

TR EN MO

TRENMO APRESENTAÇÃO

transportes.engenharia.modelação

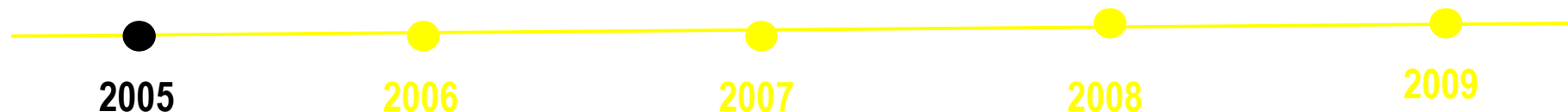
A NOSSA HISTÓRIA

A Trenmo (Transportes, Engenharia e Modelação) é uma empresa recente, criada em 2005, a partir de um spin-off do conhecimento desenvolvido na Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto (FEUP).

A Trenmo é uma consultora de transportes e território, que privilegia a proximidade com o Cliente. Para esse efeito, possui escritórios no Porto, em Arganil e em Lisboa, mas desloca as suas equipas para onde for necessário.

A Trenmo é detida na sua maioria pela Trenmo sgps, que integra participações numa série de empresas com áreas de actividade relacionadas com os transportes e o território, nomeadamente consultoria, tecnologia, conteúdos, design de informação e ambiente. Também integra uma imobiliária para alavancar projectos de desenvolvimento do território.

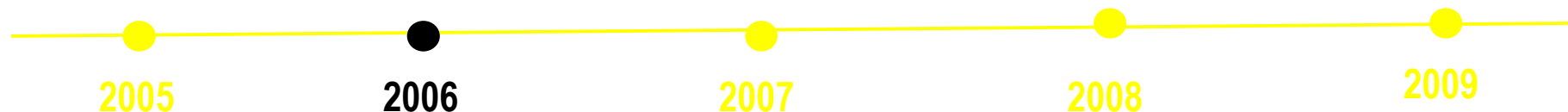
Tem cerca de 20 trabalhadores permanentes e recorre frequentemente às empresas associadas e a diversos consultores em áreas específicas do negócio.



Constituição da Trenmo a partir de um spin-off do conhecimento desenvolvido na Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto. A principal área de actividade da Trenmo centra-se na Modelação.

Adesão ao programa NEOTEC, que apoia os projectos de criação e desenvolvimento de empresas de novas tecnologias.

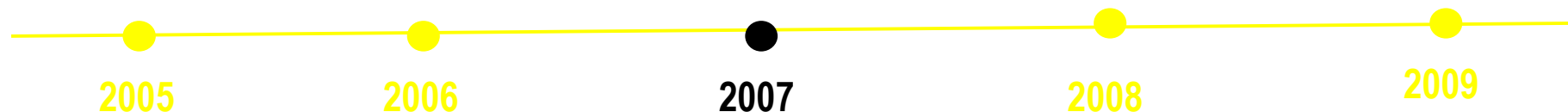
Participação no programa NEST, lançado pela Agência de Inovação, que apoia e promove o aprofundamento das relações entre o mundo da investigação e o tecido empresarial.



Expansão da actividade às áreas ambientais e de análise territorial aplicável à localização das actividades económicas.

Abertura do escritório em Lisboa com o objectivo de servir de modo permanente, próximo e personalizado os clientes.

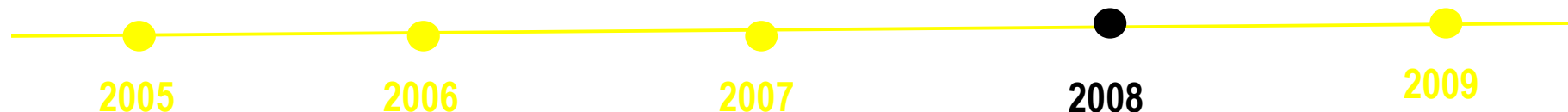
Desenvolvimento da relação de business partner com a INRO, empresa Canadiana líder mundial em Software de planificação de redes de transportes, tornando-se a sua representante em Portugal.



Autonomização jurídica da área de actuação nos sistemas de localização e planeamento do território através da criação de uma nova empresa – SOMOLO.

Participação num projecto de Reabilitação Urbana para recuperação de um imóvel no Centro Histórico do Porto, na Rua Mouzinho da Silveira, para onde a Trenmo irá transferir a sua sede.

No âmbito parceria com a INRO a Trenmo inicia uma nova área de actuação, a formação em modelação para o sector dos transportes.



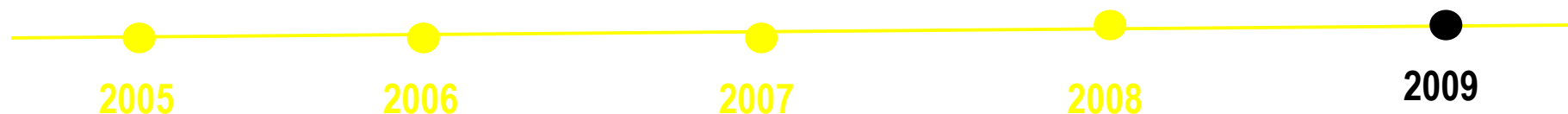
Criação com a DUETO sgps da SÍTIOS E MEMÓRIAS. A sua actividade foca-se na concepção e produção de conteúdos.

Autonomização jurídica da área de actuação de Informação ao Público, com a criação da YAH-Design de Informação .

Criação da SMARTMOVE. A sua área de negócio centra-se no desenvolvimento de soluções tecnológicas para as empresas de transporte.

Constituição da TRENMO Consulting, consultora de Alta Direcção .

A TRENMO transforma-se em Sociedade Anónima.



A TRENMO acorda a aquisição de uma participação na OCCAM. A actividade principal da OCCAM é a realização de auditorias energéticas e análises ambientais.

Processo de reestruturação organizativa das várias empresas em forma de grupo, com a constituição de uma SGPS que irá deter as participações financeiras.

Novos desenvolvimentos das relações de business partner com a INRO, sendo a TRENMO nomeada a sua representante na Roménia.

Alienação da TRENMO Consulting, consultora de Alta Direcção.

O NOSSO POSICIONAMENTO

A TRENMO pretende ser uma empresa socialmente responsável através do desenvolvimento de soluções de mobilidade sustentável.

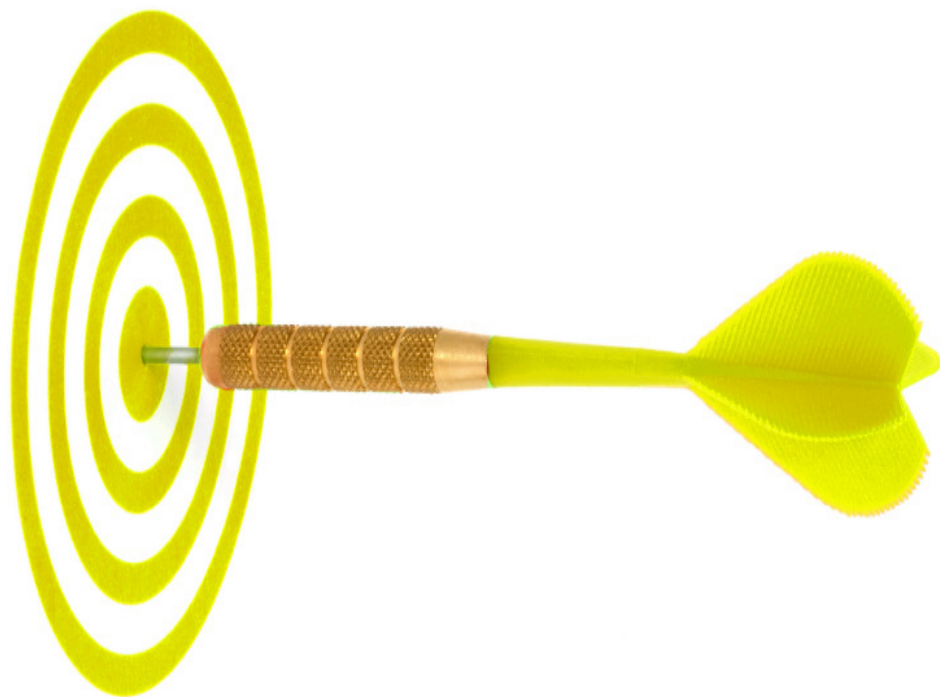
A TRENMO quer estar na ponta do conhecimento e criar valor através da aplicação do conhecimento desenvolvido.

A TRENMO quer ser um espaço de trabalho onde os seus colaboradores aprendam continuamente, se tornem especialistas e progridam em termos profissionais e pessoais.

MISSÃO

A missão da Trenmo é apoiar os agentes decisores e fornecer soluções de mobilidade sustentável.

Para atingir esta missão é essencial o domínio do Know how, consciência social, capacidade de inovação, e empreendedorismo, num compromisso com a qualidade e a excelência, mantendo um espírito de aprendizagem contínua.



OS NOSSOS SERVIÇOS

MODELAÇÃO

A TRENMO possui o conhecimento tecnológico e as ferramentas necessárias para integrar nos modelos de oferta e procura, os vários modos de transporte que se movimentam no território. A Trenmo tem capacidade para trabalhar com modelos de diferentes escalas (macro e micro-simulação).

Estes modelos são poderosos auxiliares de decisão, permitindo efectuar cálculos sobre indicadores de desempenho dos sistemas de mobilidade e testar alternativas, políticas e estratégias de planeamento.



MODELAÇÃO – MACRO-SIMULAÇÃO

Os modelos de macro-simulação são ferramentas para auxiliar as decisões estratégicas no que diz respeito a sistemas de transporte de maiores dimensões. Abrangem uma área que pode ir desde uma freguesia até uma área metropolitana, ou até uma escala regional. A análise do território e dos resultados é efectuada de uma forma agregada.



carris



ASSOCIAÇÃO
COMERCIAL
DO PORTO



Metropolitano de Lisboa

MODELAÇÃO- MICRO-SIMULAÇÃO

Os modelos de micro-simulação são ferramentas para auxiliar as decisões de maior pormenor no que diz respeito à implementação de soluções no terreno. Abrangem uma área que pode ir até alguns quarteirões. A análise do território e dos resultados é efectuada de uma forma desagregada.



REDESENHO DE REDES

A TRENMO desenvolve projectos de avaliação de redes de transportes públicos urbanos, analisando as vertentes da mobilidade e da acessibilidade, a partir de diferentes pontos de vista. Por um lado, são efectuadas análises a partir da perspectiva da afectação de recursos e eficiência de meios, preocupando-se com a sustentabilidade e eficiência das empresas operadoras de transportes públicos. Por outro lado, analisam-se também as possibilidades de novos mercados de forma a proporcionar aos utilizadores uma melhor solução de transporte.



carris



TRANSDEV



santa maria da feira
câmara municipal



VIÚVA
MONTEIRO & IRMÃO, LDA
TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

ORGANIZAÇÃO OPERACIONAL

A TRENMO utiliza as suas próprias ferramentas para executar projectos orientados para a optimização das operações que incluem tarefas como a elaboração de horários e a afectação do pessoal operacional dos operadores de transportes públicos.

The logo for TRANSDEV, featuring the word "TRANSDEV" in a bold, blue, sans-serif font with a green horizontal bar above the "T".The logo for UTC (União de Transportes dos Carvalhos, Lda), featuring the letters "utc" in a bold, blue, sans-serif font with three red vertical bars to the right.The logo for VIÚVA MONTEIRO & IRMÃO, LDA, featuring the text "VIÚVA MONTEIRO & IRMÃO, LDA" in a bold, black, sans-serif font, with "TRANSPORTE DE PASSAGEIROS" below it.

ESTUDOS DE PROCURA

A TRENMO desenvolve trabalhos de recolha de dados de procura nas mais variadas áreas do transporte, nomeadamente: contagens de passageiros, contagens de tráfego, elaboração de inquéritos e tratamento de resultados. Após a recolha desses dados, a Trenmo organiza toda a informação recolhida, de forma a possibilitar o seu uso nos diversos estudos que executa.



TRATAMENTO DE INFORMAÇÃO

Com o auxílio do SQL Server Management Studio, manuseamos a informação bruta armazenada por diversas empresas ao longo do tempo (bilhética, operação, etc.). Através da utilização de técnicas especializadas, extraímos o conhecimento dos dados e representamos de forma simplificada, para auxiliar as diferentes empresas nos seus estudos estratégicos.



ANÁLISES ECONÓMICAS

A TRENMO desenvolve diferentes análises de índole económica na óptica privada e pública, nomeadamente análises de custo-benefício, calculando o valor das externalidades tais como acidentes, ganhos de tempo e impactos ambientais.



OS PROYECTOS



Construção do Modelo Multimodal da Oferta e da Procura dos Transportes Públicos da Área Metropolitana do Porto. Este modelo foi mais tarde utilizado em todos os estudos efectuados para o Metro do Porto (2006);

Estudo comparativo da estrutura tarifária dos títulos intermodais das áreas metropolitanas de Lisboa e do Porto (2007).



Definição das futuras linhas da rede do Metro do Porto (2006);

Estudo da procura respeitante à abertura de uma nova estação na Linha Vermelha (2007);

Consultoria de apoio a acções de marketing local para a rede de transporte público do Porto (2007);

Estimativa da procura e benefícios sócio-económicos da Extensão da Linha Verde à Trofa (2007);

Faseamento para a implementação das futuras linhas da rede do Metro do Porto (2008);



Considerações estratégicas sobre as futuras linhas da Boavista e São Mamede (2008);

Considerações estratégicas sobre a implementação no terreno da futura linha do Campo Alegre (2009);

Micro-Simulação da aplicação no terreno da futura linha do Campo Alegre na opção à superfície (2009);

Análise Exploratória do itinerário de uma futura Linha Circular (2009).



Construção de um modelo de oferta e procura de transporte colectivo da Área Metropolitana do Porto (2005);

Estudo da implementação da primeira fase da nova rede (2006);

Análise da concorrência entre as linhas da STCP e as dos operadores privados (2007);

Estudo da implementação da segunda fase da nova rede (2007);

Definição dos novos horários de verão e de inverno (2008).



Faseamento para a implementação da rede futura da Carris (2005-2007);

Assessoria técnica à Carris na utilização do Modelo da Oferta e da Procura de transporte colectivo de passageiros da área metropolitana de Lisboa (2007-2009).



Estudos de soluções de mobilidade e remodelação dos sistemas de transportes públicos em vários concelhos de Portugal (2006-2009).

Os projectos



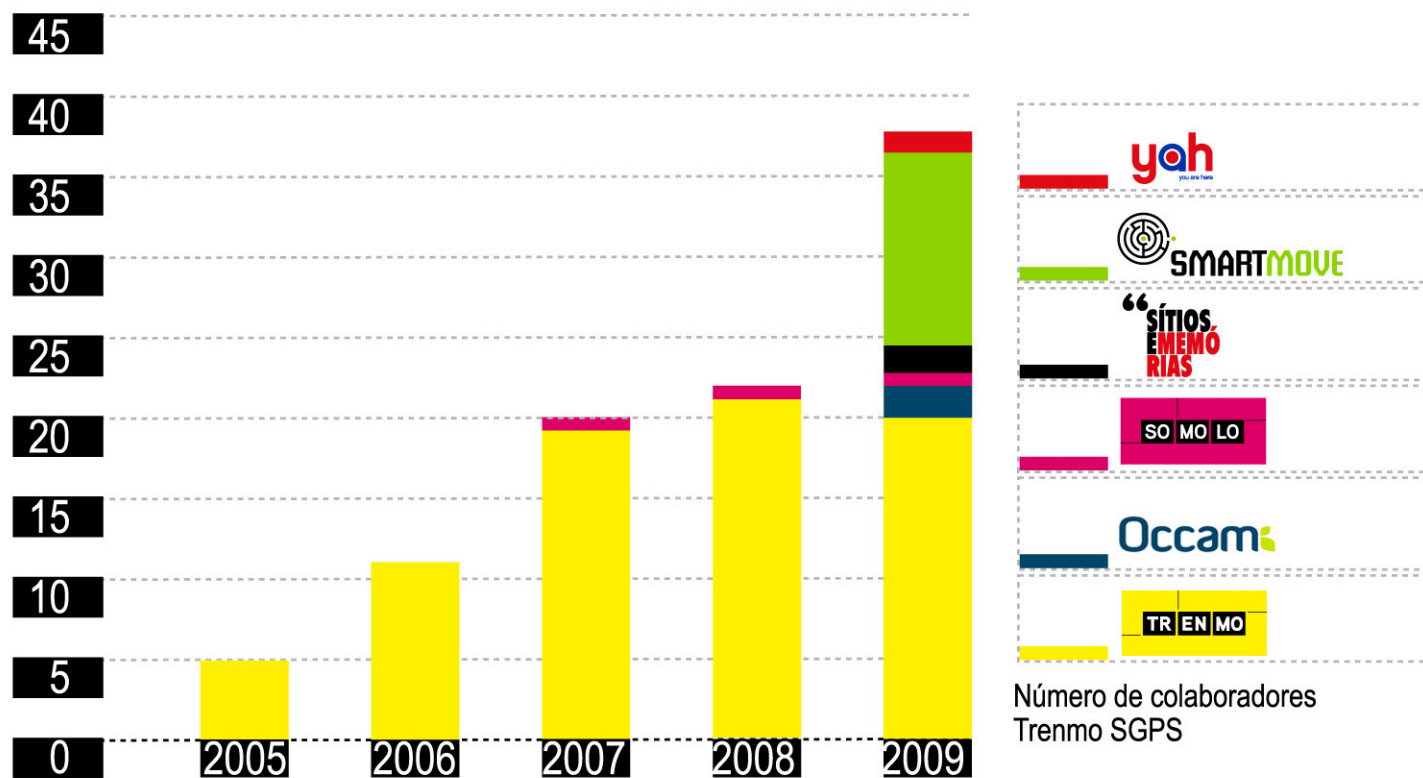
Avaliação económica do mérito relativo à opção “Portela + 1” para o Novo Aeroporto de Lisboa (2007).

A NOSSA EQUIPA

Nos projectos em que se envolve, a equipa da Trenmo marca a diferença pelo domínio do conhecimento, capacidade de inovação, pluridisciplinaridade, empenho no trabalho e compromisso em criar valor para o cliente.

A equipa da Trenmo trabalha frequentemente com as empresas associadas, ou em parceria com pessoas/empresas com conhecimentos complementares nas diversas áreas tais como fotografia, economia, museologia, engenharia, gestão, design ou ambiente.

NÚMERO DE COLABORADORES



EMPRESAS ASSOCIADAS



Num país polvilhado de história, de espaços que abrigam pequenas histórias e recordações, de memória de excepcional valor, a Sítios e Memórias assume como sua missão a identificação e recolha das memórias e do “saber-fazer”, contribuindo para a valorização e divulgação do património, da memória, e para a criação da identidade de determinados locais, regiões ou instituições. Materializa os seus produtos nos mais diversos suportes e ferramentas tecnológicas e inovadoras, assim como na utilização dos sistemas de informação.



A Smartmove é uma empresa tecnológica dirigida para os temas da Mobilidade e Comunicação Urbana ou, de uma forma mais geral, para promover e desenvolver negócios que facilitem a concentração ou deslocação de pessoas/veículos. As principais competências incluem o Controlo de Acessos, Controlo e Monitorização de Frotas, Soluções Interactivas, Video Digital e Informação ao Publico, e Integração de Sistemas complexos.



A YAH desenvolve design de informação e comunicação para empresas de transportes públicos e orientação territorial. O tipo de informação pode variar desde geográfica, cultural, comercial, lazer, etc.

A YAH explora diferentes competências da comunicação como o design, a publicidade, o webdesign e o marketing relacional.

A SOMOLO dispõe de sistemas de análise territorial aplicáveis à localização das actividades económicas. Este serviço atribui uma perspectiva multi-sectorial à nossa actividade e transforma a nossa empresa, numa importante ferramenta de apoio para as entidades cujas decisões de negócio envolvam o território.



A Occam é uma empresa de consultoria e formação nas áreas dos Transportes, da Energia e do Ambiente.

Tem como missão contribuir para a promoção da sustentabilidade da mobilidade e dos transportes, proporcionando aos seus clientes serviços de formação e desenvolvimento de projectos de apoio à decisão em três temas estratégicos:

- energia e emissões;
- veículos;
- mobilidade sustentável.

TRENMO

Rua Augusto Lessa, nº 251
escritório 12
4200-100 Porto
Tel: + 351 225 028 579
Fax: + 351 220 135 580

Futuras instalações:
Rua Mouzinho da Silveira, 222 a 226
4050 – 417 Porto

www.trenmo.com
e-mail: geral@trenmo.com